



Association Nationale de Soutien aux Séropositifs et malades du Sida - Santé PLUS

Solidarité Inclusivité Résilience
MEMBRE DE COALITION PLUS

AVIS DE RECRUTEMENT

Dans le cadre du Projet HIV Care and Treatment « BAHO MBEHO » financé par USAID, l'ANSS-Santé PLUS désire recruter un chauffeur qui sera basé à BUJUMBURA. Elle informe les personnes intéressées par cette offre, qu'elles peuvent consulter les termes de référence affichés à la Direction Exécutive de l'ANSS-Santé PLUS, sur toutes ses Antennes et sur son site web : www.anssburundi.bi à partir du 9 avril 2024. Les dossiers de candidatures composés de : une lettre de motivation adressée à Madame la Présidente et Représentante Légale de l'ANSS-Santé PLUS, un curriculum vitae du candidat, une copie de diplôme certifié conforme à l'original, des attestations de services rendus et trois personnes de référence seront déposés au secrétariat de la Direction Exécutive de l'ANSS-Santé PLUS sise à Kigobe Sud, avenue Muhabo N° 6, tous les jours ouvrables de 8h à 16h au plus tard le 19 avril 2024 à 10 heures. Les dossiers déposés ne seront pas récupérés. Seuls les candidats présélectionnés seront contactés pour passer les tests.

Directrice Exécutive



DESCRIPTION DE POSTE

Titre du poste	Chauffeur
Catégorie	Exécution
Grade	III
Echelon	12
Superviseur	Coordonnateur de l'antenne
Projet	HIV and Care Treatment « BAHO MBEHO »
Lieu d'affectation	Bujumbura

1. SOMMAIRE DU POSTE

Sous la supervision de la Coordinatrice d'Antenne, le titulaire de ce poste est responsable de ce qui suit : faire un contrôle mécanique du véhicule à sa charge. Introduire une demande de carburant et veiller à sa bonne gestion, vérifier la validité des documents du véhicule. Veiller à sa propreté et effectuer les courses de service dans le respect des procédures en vigueur.

2. RESPONSABILITES ET TACHES

RESPONSABILITE 1 : Faire un contrôle mécanique du véhicule à sa charge tous les matins (Temps 25%)

Tâche 1 : Faire toutes les vérifications mécaniques d'usage ;

Tâche 2 : Assurer la maintenance préventive du véhicule à sa charge ;

Tâche 3 : Compléter la fiche de contrôle technique du véhicule à sa charge ;

Tâche 4 : Signaler toute défaillance mécanique du véhicule dans les meilleurs délais ;

Tâche 5 : Aider à procéder aux petites réparations de routine.

RESPONSABILITE 2 : Faire les courses de service dans le respect des procédures de transport. (Temps 25%)

Tâche 1 : Vérifier si la demande de sortie du véhicule est approuvée avant d'effectuer toute course ;

Tâche 2 : Respecter les consignes de sécurité et du code de la route ;

Tâche 3 : En cas d'accident, le signaler au superviseur et faire une déclaration en bonne et due forme dans les 24 heures qui suivent ;

Tâche 4 : Assurer la garde selon la demande du superviseur ;

Tâche 5 : Assurer le déplacement du personnel pour des raisons de service ;

Tâche 6 : Prendre les réquisitions de médicaments.

RESPONSABILITE 3 : Introduire une demande de carburant et veiller à sa bonne utilisation.
(Temps 25%)

Tâche 1 : Introduire une demande de carburant dans les délais ;

Tâche 2 : Signer pour réception du carburant à la station et indiquer le kilométrage ;

Tâche 3 : Faire une bonne gestion du carburant

RESPONSABILITE 4 : Vérifier la validité des documents du véhicule à sa charge.
(Temps 20%)

Tâche 1 : Vérifier si le carnet de bord est à jour et le remplir après chaque sortie du Véhicule ;

Tâche 2 : Veiller à la propreté du véhicule à sa charge ;

Tâche 3 : Faire le rapport mensuel

RESPONSABILITE 5 : Assurer d'autres responsabilités ou tâches qui lui sont confiées par son superviseur pour le développement de la mission. (Temps 5%)

3. QUALIFICATIONS

Education :

-Requis :

Niveau minimal : 9ème

Savoir écrire et communiquer en kirundi et en français

Niveau d'étude A3 en mécanique auto

Connaître les notions de base en informatique

Connaissance en mécanique auto et électricité auto

Expérience : Avoir une expérience d'au moins trois (3) ans dans la conduite automobile

Aptitudes spécifiques :

- Être apte à conduire dans le respect du code de la route
- Avoir des connaissances en mécanique auto

4. COMPETENCES

Respect, intégrité, engagement, excellence, diversité, confidentialité

5. AUTONOMIE DU POSTE

- Procéder aux petites réparations, et gérer les grandes réparations si nécessaire ;
- Faire réparer le véhicule quand il se trouve dans un lieu éloigné du bureau avec l'autorisation des services habilités.

6. CONTACTS/ RELATONS CLES

_ Maintenir des relations de communication régulière avec le responsable du charroi et ses collègues chauffeurs ;

_ Collaborer avec tout le monde.

7. ZONE D'ACTION SUPERVISION

1. Zone d'action : Le chauffeur est basé(e) au Centre TURIHO (Bujumbura). Il/elle pourra faire de voyages dans les autres provinces du pays pour des activités de l'Association.
2. Supervision directe : Il/Elle est supervisé (e) par le Coordonnateur de l'Antenne.

