



Bujumbura, le 23/05/2023



ASSOCIATION NATIONALE DE SOUTIEN AUX SEROPOSITIFS
ET MALADES DU SIDA ANSS – BURUNDI
PROJET NGIRANKABANDI

N/Réf : ANSS/NGD/ 18 /2023

AVIS D'APPEL A CANDIDATURE

L'Association Nationale de Soutien aux Séropositifs et Malades du SIDA (ANSS) porte à la connaissance du public qu'elle voudrait recruter trois chauffeurs pour son projet Ngirank'abandi.

Les dossiers de candidatures composés de : une lettre de motivation, un curriculum vitae du candidat, une copie de diplôme certifié conforme à l'original, des attestations de services rendus et trois personnes de référence seront déposés au secrétariat de la Direction Exécutive de l'ANSS sise à Kigobe Sud, avenue Muhabo N°6 tous les jours ouvrables de 8h à 16h au plus tard le mardi le 06 juin 2023 à 15 heures. Les dossiers déposés ne seront pas récupérés.

Seuls les candidats présélectionnés seront contactés pour passer les tests.

Fait à Bujumbura, le 23/05/2023

Le Chef du projet Ngirank'abandi

Pascal Niyorugira

DESCRIPTION DE POSTE

Titre : Chauffeur
Projet : Ngirank'abandi
Superviseur : Finance Manager
Lieu : Bujumbura, Kirundo et Gitega

I. SOMAIRE DU POSTE

Sous la responsabilité directe du Gestionnaire des Finances, le titulaire de ce poste a la responsabilité de faire un contrôle matinal du véhicule à sa charge, introduire une demande de carburant et veiller à sa bonne gestion, vérifier la validité des documents du véhicule, veiller à sa propreté et effectuer les courses de service dans le respect des procédures en vigueur.

II. RESPONSABILITES ET TACHES

Responsabilité 1 : Faire un contrôle matinal.5%

- Tâche 1 : Vérifier le niveau d'huiles, eau, courroie, décanteur.
- Tâche 2 : Assurer la maintenance préventive de véhicule à sa charge.
- Tâche 3 : Compléter les fiches du véhicule à sa charge.
- Tâche 4 : Aider à procéder aux petites réparations de routine.
- Tâche 5 : Signaler toute défaillance mécanique du véhicule dans les meilleurs délais.
- Tâche 6 : Veiller à la propreté du véhicule à sa charge.

Responsabilité 2 : Faire les courses de service dans le respect des procédures de transport.80%

- Tâche 1 : Vérifier si la demande de sortie du véhicule est approuvée avant d'effectuer toute course.
- Tâche 2 : Respecter les consignes de sécurité et du code de la route.
- Tâche 3 : En cas d'accident, le signaler au superviseur et faire une déclaration en bonne et due forme au plus tard dans les 24 heures qui suivent.
- Tâche 4 : Assurer la garde selon la demande du superviseur.
- Tâche 5 : Assurer le déplacement du personnel pour des raisons de service
- Tâche 6 : Assurer le transport des échantillons de sang à l'hôpital et à Bujumbura
- Tâche 7 : Prendre les réquisitions de médicaments

Responsabilité 3 : Introduire une demande de carburant et veiller à sa bonne utilisation. 10%

- Tâche 1 : Introduire une demande de carburant dans les délais.
- Tâche 2 : Signer pour réception du carburant à la station et indiquer le kilométrique actuel du véhicule.
- Tâche 3 : Faire une bonne gestion du carburant

Responsabilité 4 : Vérifier la validité des documents du véhicule à sa charge. 5%

- Tâche 1 : Vérifier si le carnet de bord est à jour et le remplir après chaque sortie du véhicule.
- Tâche 2 : Vérifier le document du véhicule à sa charge.
- Tâche 3 : Faire le rapport mensuel.

III. QUALIFICATION :

A) Education :

Un chauffeur doit

- Niveau souhaité : A3.
- Parler et écrire français et kirundi.
- Avoir des connaissances en mécanique auto.

B) Expérience : un chauffeur doit avoir une expérience dans la conduite automobile de préférence dans les O.N.G locales et/ou internationales.

- Requis : expérience d'au moins 5 ans dans la conduite automobile

C) Qualités :

- Respect,
- Intégrité,
- Engagement,
- Excellence.

D) Compétences :

- Prendre des décisions opérationnelles.
- Communiquer pour avoir un impact.
- Confidentialité

Validé par :

Le Chef du projet Ngirank'abandi

Pascal NIYORUGIRA

